

# Die Tage sind gezählt !!!!!!!

**Beitrag von „Joachim“ vom 18. Mai 2004 um 21:15**

Holger, apropos Spritverbrauch...äh Dieserverbrauch:<br>

Ich bin vor 3 Wochen nach Holland gefahren und hatte hinter meinem Dicken ein Dickschiff gespannt. Gesamtgewicht der Ladung incl. Hänger: 3500 Kilos

Jetzt die Resultate:

Mit voller Ladung 11,5 l/100km

ohne Boot aber mit Hänger ( ca 600 kg ) 8,5 l/100 km, wobei ich sagen muß daß ich mit 100 km/h im Windschatten eines Holland-Blumen-Bring-Lastkraftwagens etwa die halbe Strecke war.

Ich bin sehr ziviel gefahren und hab das Gaspedal sehr wenig getreten, meist sogar mit Tempomat weil ich feststellen wollte, wie weit ich im Sommer mit dem Gespann bis Kroatien mit ner Tankfüllung kommen werde.

Also ich bin restlos vom Verbrauch begeistert, denn mein Vorgänger ( Jeep Grand Cherokee Limited ) zog sich bei dieser Transportweise so etwa 22 Liter an Flüssignahrung rein. Und der Normalkraftstoff is ne Ecke teurer als das versteuerte Heizöl.<br> Mich interessiert mal, was Ihr so braucht.... ?

 Joachim 