

# Fahrbericht Lexus RX300 - nicht hauen...

Beitrag von „chipmunl“ vom 27. März 2005 um 19:46

hi all,

wie ja einige sicher noch wissen schwankte ich zwischen einem land cruiser und einem touareg, tja letztendlich ist es ja weder der eine noch der andere geworden.

ich hab mich dann spontan in einen lexus rx300 verliebt.

der eine oder andere hat ja angedeutet, ich solle mal einen ersten fahreindruck schildern. also, hier ist er.

vorab ein paar daten :

benziner v6 3,0 ltr 204ps  
farbe schwarz. ausstattungsvariante luxury  
zusatzausstattung navi, schiebedach, holz-/lederlenkrad  
ez 9/04 20.000km

- der motor ist extrem leise, kaum zu hören. nur nach einem beherzten tritt aufs gaspedal fängt's gewaltig an zu röhren.
- der anzug ist für einen wagen dieser gröÙe ganz enorm. lief auf der bahn ohne großen anlauf 210kmh. auch beim überholen auf der landstraße ist reichlich dampf vorhanden.
- verbrauch nach rund 800km bis jetzt 11,5 ltr (bei gemäßigter fahrweise, aber nicht opa mit hut)
- die luftfederung ist schön straff, allerdings neigt er sich in schnellen kurven doch ein bisschen. auf der autobahn senkt der wagen sich zum spritsparen ab.
- am strand hab ich ein paar driftübungen gemacht....:D klasse.
- der kofferraum scheint kleiner als im T. aber groß genug. auch sind verzurrösen vorhanden und mehrere ablagefächer.
- die rücksitzbank lässt sich 12cm nach vorne schieben. sehr praktisch. und trotzdem ist dann noch genug platz zum sitzen im fond. die fondsitze lassen sich auch in der neigung verstellen und 40:20:40 umklappen.
- durch die flach geneigte frontscheibe und die relativ kräftige a-säule wird der blick nach rechts unschön gestört.
- die lenkung ist ein wenig indifferent. ich musste öfter mal "nachkorrigieren". das kannte ich von meinem anderen lexus (is300) gar nicht. bin bei zügigen rechtskurven mehrmals fast im gegenverkehr gelandet...

- am wagen klappert und wackelt nix, die sitze senken sich auch nicht :p . die gesamte verarbeitung und anmutung im innenraum ist auf allerhöchstem niveau. da fühlt man sich auf antrieb wohl. wie auch im T.
- das touchscreen-navi ist sehr praktisch und eigentlich selbsterklärend. (fast ganz europa drauf)
- ne frechheit ist die digitaluhr, die nur eine 12std. anzeige hat... (kaum zu fassen)
- die durchschnittsverbrauchsanzeige lügt glatt um 1/2 liter.
- es fehlt mir im innenraum an ablagemöglichkeiten. (nur tür und unter der MAL).
- ein nettes sicherheitsfeature ist sicherlich der knieairbag.
- ein 6er cd-wechsler befindet sich direkt im armaturenbrett. sehr praktisch.

ok, das soll's erstmal gewesen sein. vielleicht wird's ja dann beim nächsten mal ein T.  
und wie gesagt...nicht hauen jetzt.

gruß chip