

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. März 2005 um 19:35

Hallo,

ich denke nicht dass die "straffere Abstimmung" bei Luft auf der Autobahn so viel härter ist als die Stahlfedern. Ich habe da keinen Unterschied bemerkt.

Das mit der Absenkung ab 120/180 ist natürlich eine feine Sache und ist eines der Dinge die ich vermisse mit den Stahlfedern.

Ansonsten habe ich heute in Bauschheim wieder mal gesehen, dass die paar cm die zwischen Offroadlevel und Stahlfedern liegen auf so einem Gelände kein Mensch merkt. Lediglich die Felsbrocken habe ich mit gespart und da habe ich auch sonst keinen drauf gesehen. "Freier Fall", Wasserdurchfahrt etc. ging alles wie Butter mit dem Stahl-Dicken.