

Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „dschlei“ vom 26. März 2005 um 16:32

Zitat von Rocky Mountain

[dschlei](#)

Bei extremen Wintern ist das natürlich keine Frage, da gehören Winterreifen drauf. Aber ich war über die für mein Empfinden "guten" Winterfahreigenschaften des Conti GJR erfreut. Vielleicht liegt es auch daran, dass meiner wirklich nagelneu ist. Es kann ja auch durchaus sein, dass der Reifen mit einer Laufleistung ab eventuell 20.000 km auf Schnee völlig unbrauchbar wird. Wir werden sehen.

Ich glaube eher, dass die Aussentemperatur die entscheidende Rolle hierbei spielt. Meine sind auch brandneu (sind auf meinem neuen V8), und ich hatte mich bei dem neuen Fahrzeug entschieden, die Winterreifen nicht mehr aufzuziehen (mit dem Gedanken, der Winter ist ja doch bald vorbei), Es ist Ok gegangen, doch halt nicht so einsichers Fahrgefühl wie mit den "Richtigen". Man kann so etwas aber nur sagen, wenn man halt die Möglichkeit hat, beide Reifentypen indirekt miteinander zu vergleichen (was bei mir der Fall war). Daher kann es schon sein, dass die Conti GJR gute Wintereigenschaften haben, aber die Conti Winter Contact sind halt noch viel besser! Mit denen war das Fahren fast wie auf Schienen. 🇩🇪🇩🇪