

# Ganzjahresreifen 255/55 R18

**Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. März 2005 um 10:37**

Ich bin aus Österreich zurück und kann über die Conti 4x4 Contact M+S 255/55 R 18 109V folgendes Berichten:

Trotz des einsetzenden Tauwetters habe ich vor Ort noch eine mit Schnee und Eis bedeckte kleine Bergstraße mit ca. 15 % Steigung gefunden.

Ich bin da ohne rutschen rauf und wieder runter gekommen, bin zwischendurch angehalten und auf dem Schnee- Eisgemisch wieder problemlos angefahren, auch ohne Getriebeuntersetzung.

Was die Wintertauglichkeit betrifft bin ich mit den Reifen voll zufrieden.

Da moderne Winterreifen übrigens auch kein offenes Profil mehr haben, wie diese Conti GJR's eben auch, konnten sie mich auf der Autobahn ebenfalls überzeugen.

Das man behauptet, die Conti's wären wie Sommerreifen mit M+S Aufdruck ist lächerlich. Ich bin meinen T. kurz vorm Österreichurlaub mit Sommerreifen hier in HH auf Schneematsch gefahren und das war ein gravierender Unterschied.