

Kein R5 TDI in Zukunft!

Beitrag von „Räuber“ vom 25. März 2005 um 14:53

Wahrscheinlich wird der R5 (Pumpe-Düse-Technik) in Kürze (spätestens beim Facelift 2006) durch ein vom V6 TDI abgeleitetes hubraumreduziertes Common-Rail-Aggregat mit ca. 190 PS abgelöst. Dann korrespondiert der V6 TDI mit dem neuen ML 320 und der "abgespeckte" V6 TDI mit dem ML 280.

Vorteil: höhere Laufruhe und etwas bessere Fahrleistungen

Nachteil: höherer Verbrauch

Ich persönlich finde, daß der etwas "knurrige" Charakter des R5 hervorragend zum Touareg paßt und die Fahrleistungen absolut ausreichend sind (entscheidend sind m.E. nicht die Beschleunigung und die Höchstgeschwindigkeit, sondern das bullige Drehmoment des R5, welches nie das Gefühl einer Untermotorisierung aufkommen läßt).