


Der 1. Fehler

Beitrag von „dschlei“ vom 24. März 2005 um 16:19

Zitat von Sandokahn

Hallo

etwas ähnliches hatte ich schon das ist die komplette Tachobeleuchtung nicht mit angegangen nur die roten Zeiger haben geleuchtet sah echt gruselig aus aber bis jetzt ist das nicht mehr aufgetreten , Ich denke mal das liegt am CAN-Bus ,der Mist funktioniert weder in Maschinen noch im Auto richtig 

Grüße Sandro

Ich finde auch, anstatt mit dieser Bus-Geschichte zu arbeiten, hätte VW lieber etwas mehr Geld für gutes, zeitloses Kupfer ausgeben sollen, und Leitungen vom Verbraucher zum Schalter ziehen sollen! Da hätte das gute alte Durchklingeln gereicht um Fehler zu finden! Man hätte vielleicht einige Mäztchen weniger gehabt, aber alle anfallenden Fehler könnten rein analytisch gefunden werden!

Mit dem Bus weiss ja keiner was los ist, und diese sporadischen Fehler sind wirklich unangenehm. Drive-by-Wire ist wirklich Mist! 