

Leichtbau auf höchstem Niveau. Porsche Cayenne und VW Touareg.

Beitrag von „dschlei“ vom 23. März 2005 um 14:34

Zitat von mike

Ich habe heute erstmals das Trenn-Netz im Kofferraum ausgebaut. Die Aufnahmebox ist deutlich massiver (und schwerer) als ich das von anderen Fahrzeugen kenne - hat was von solider Werftarbeit. Denke, dass man beim T keine Sorge haben muss, dass das schwere Gepäck auf einen Besuch nach vorne kommt, wenn man mal kräftig auf die Bremse steigt. Auch hier sicher etwas Mehrgewicht gegenüber dem Standard, aber auch ein Sicherheitsargument.

Hier sieht man wieder die unverständliche Sicherheitsphilosophie von VW. Weder das Trenn-Netz, noch das Trenn-Gitter werden in den USA angeboten! Das Gitter kann man über den Zubehörhandel bekommen (grauer Import), aber nicht das Netz. An den Lehnen der Rücksitze (Kofferraumseite) sind zwei schwarze Teile verbaut, von denen ich annehme dass sie zur Aufnahme des Netzes dienen. Aber am Dachhimmel gibt es keine Möglichkeit, ein solches Netz einzuhängen!



Also bedeutet das, dass europäische Kunden gegen fliegendes Gepäck, usw. abgesichert werden können/müssen, aber US Kunden wahrscheinlich so männlich hart und stark sind, dass jeder Koffer mit der Kraft der Nackenmuskeln einfach abgefangen werden kann!

Das passt ganz in die Philosophie des nicht vorhandenen Startknopfes bei Key-Less, oder der nicht vorhandenen Abdeckung des Mittelfachs im Amaturenbrett?

Ich muss vor Erstaunen den Kopf so viel schütteln, dass ich schon richtige Nackenschmerzen hab! Dafür sollte ich eigentlich VW verklagen, mir wird sogar von dem vielen Schütteln schon richtig Scwindelig, was mein Fahrverhalten erheblich beeinträchtigt! 🤔 🤔 🤔 🤔