

Er ist endlich da!!!

Beitrag von „Austrianer“ vom 22. März 2005 um 21:31

Hallo Thomas

warum machst du die Teile aus Edelstahl. Normale Stahlreduzierstücke gibt es im Handel zu kaufen. Das eine Ende schweißt du an den Originaltopf und ans andere Ende schraubst du dein V8 oder Cayenne Endrohr. Fertig ist die Laube.

Gruß Austrianer der morgen seinen V6 TDI holt und dann in den wohlverdienten Osterurlaub düsssst :trinken