

Er ist endlich da!!!

Beitrag von „jemy“ vom 22. März 2005 um 19:36

Zitat von Thomas TDI

Die Durchmesser kann ich dir schon mal nennen: 54 mm hat das Rohr vom V6-Endtopf und 68 mm das vom V8-Endrohr. Allerdings gestaltet sich die Aktion doch etwas schwieriger als ich dachte. Ich finde nämlich niemanden, der mir zwei Edelstahlbleche auf 54 mm drehen kann (die meisten Maschinen bei Drehern und Schlosser gehen bei 100 mm los). Ich habe mal die Konstruktion als Skizze angefügt. Hat jemand eine Idee, wo ich so was herbekomme? In KFZ-Betrieben haben alle abgewunken, weil die kein Edelstahl schweißen bzw. verarbeiten können.

Thomas

Hallo Thomas, ich bin der Meinung dass der Schlosser dich los werden wollte, oder keine Lust dazu hatte. Probier es doch noch mal bei einem Anderen. Die können das schon.

LG
jemy