

Er ist endlich da!!!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. März 2005 um 18:56

Zitat von Austrianer

Hallo Thomas

ich möchte bei meinem V6 TDI auch die V8 Endrohre montieren, kannst du mir nach erfolgter Montage sagen welche Durchmesser die Reduzierstücke haben müssen. 

Die Durchmesser kann ich dir schon mal nennen: 54 mm hat das Rohr vom V6-Endtopf und 68 mm das vom V8-Endrohr. Allerdings gestaltet sich die Aktion doch etwas schwieriger als ich dachte. Ich finde nämlich niemanden, der mir zwei Edelstahlbleche auf 54 mm drehen kann (die meisten Maschinen bei Drehern und Schlosser gehen bei 100 mm los). Ich habe mal die Konstruktion als Skizze angefügt. Hat jemand eine Idee, wo ich so was herbekomme? In KFZ-Betrieben haben alle abgewunken, weil die kein Edelstahl schweißen bzw. verarbeiten können.

Thomas