

Etwas dringender

Beitrag von „dschlei“ vom 22. März 2005 um 18:24

Zitat von dschlei

Ich hab mal meine Info zu Deinen Fragen eingestellt! 😄

Noch etwas. Achte auf das Voltmeter bei einer Testfahrt. Bei Leerlauf sollte es über 13 Volt anzeigen, und bei normaler Drehzahl soll es bei 14 Volt stehen, mit allen möglichen Verbrauchern eingeschaltet!

Zu geringe Spannung ist eines der grössten Probleme bei frühen Baujahren! Die Unterspannung lässt alles verrückt spielen, und ist der Grund für viele Fehler!

Andere im Forum können sicherlich Deine anderen Fragen beantworten, ich kenne manchmal die deutschen Namen für einige der Teile nicht.

Viel Glück! 🙌🌍🙌