

# Verbrauchsanzeige im Leerlauf

Beitrag von „dschlei“ vom 22. März 2005 um 14:36

Zitat von IT-CS

Was ich allerdings nicht verstehe, ist das bei Automatik Fahrzeugen im Stand bei laufendem Motor und betätigter Fußbremse nicht automatisch in die Neutralstellung geschaltet wird. Das kostet im Stadtverkehr unnötig Sprit und heizt nur den Wandler unnötig auf. Ich schalte dann manuell schon immer in die N-Stufe, weil mir das gegen den Strich geht ein Motor unnötig unter Last zu halten. Sensoren giebt es doch bestimmt reichlich im Dicken oder? Laut Verbrauchsanzeige ist der Unterschied so ca. 0,4l/h, das ist doch was, wenn man das auf alle Automatikfahrzeuge umrechnet wird es ein gewaltiger Wert. 😄 , gerade im USA kann da richtig gespart werden 🤖

Gruss, Jörg

Irgentwann habe ich mal in einer technischen Zeitschrift gelesen (ich glaub das war Popular Mechanics), dass das Automaticgetriebe im Stand kaum messbaren Mehrverbrauch hat im Vergleich zu der Neutral-Stellung (als guter Deutscher, der in D-Land immer an der Ampel ausrollte, hatte mir das natürlich auch keine ruhe gelassen)! In der exacten Kostenrechnung wurden sogar höhere Kosten festgestellt, bedingt durch den etwas höheren Verschleiss im Getriebe (extra Schaltvorgänge), und das alles endete auch mit höherer Umweltbelastung bedingt durch den höheren Energieaufwand für Teile Produktion und Reperatur.

Daher halte ich das Getriebe nun immer in der D Position.