

Verbrauchsanzeige im Leerlauf

Beitrag von „IT-CS“ vom 22. März 2005 um 08:12

Was ich allerdings nicht verstehe, ist das bei Automatik Fahrzeugen im Stand bei laufendem Motor und betätigter Fußbremse nicht automatisch in die Neutralstellung geschaltet wird. Das kostet im Stadtverkehr unnötig Sprit und heizt nur den Wandler unnötig auf. Ich schalte dann manuell schon immer in die N-Stufe, weil mir das gegen den Strich geht ein Motor unnötig unter Last zu halten. Sensoren giebt es doch bestimmt reichlich im Dicken oder? Laut Verbrauchsanzeige ist der Unterschied so ca. 0,4l/h, das ist doch was, wenn man das auf alle Automatikfahrzeuge umrechnet wird es ein gewaltiger Wert. 😄 , gerade im USA kann da richtig gespart werden 🙄

Gruss, Jörg