

Verbrauchsanzeige im Leerlauf

Beitrag von „dschlei“ vom 21. März 2005 um 14:23

Zitat von FrankS

Das stimmt zwar, aber insgesamt ist es doch sparsamer, sich im Leerlauf rollen zu lassen. Es wird dann zwar eine geringe Menge Kraftstoff verbraucht, dafür kann man sich aber länger rollen lassen und spart so unter dem Strich doch etwas Sprit. Der 3L-Lupo und andere Spritspar- Wunder kuppeln daher aus, sobald man den Fuß vom Gas nimmt.

Es bleibt allerdings die Frage, ob es für das Getriebe gut ist, öfters im Leerlauf zu rollen, zwischen der Eingangs- und Ausgangswelle herrschen dann ja große Drehzahlunterschiede. Genau diese Frage wird in anderen Foren immer mal wieder sehr kontrovers diskutiert.

Gruß,

Frank

Bei Automatikgetrieben kann das sehr schädlich sein! Deswegen ist es ja auch erforderlich, dass man Automotikfahrzeuge nur ganz langsam schleppen darf!