

Verbrauchsanzeige im Leerlauf

Beitrag von „weide_de“ vom 20. März 2005 um 21:11

Wer erklärt mir folgendes Phänomen?

Wenn ich mit meinem Dicken bergab rolle und die momentane Verbrauchsanzeige beobachte, so zeigt er mir bei eingelegtem Gang 0,0 l/100 km, egal bei welcher Drehzahl.

Nehme ich den Gang raus, so zeigt er zwischen 1,3 l/100 km und 1,9 l/100 km an, Drehzahl ca 800 U/min.

Schaltet da irgendwelche Elektronik tatsächlich die Kraftstoffzufuhr bei eingelegtem Gang aus und wird der Motor sozusagen nur über das Getriebe bewegt bzw hält im Leerlauf die Elektronik den Motor am Leben?

Ich fahre einen R5 Schalter.