

# Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „dschlei“ vom 19. März 2005 um 16:13

Zitat von dschlei

Guten Tag Heinz

Ich stimme Dir vollkommen zu! Die hier angesprochenen Conti's gehören meiner Meinung nach zu den pseudo GJR's, und daher merke ich den großen Unterschied zu meinen richtigen Winterreifen. Die GJR's auf meinem V6 waren eindeutig besser, man kann das schon am Profielvergleich sehen (und daher auch beim Ablaufgeräusch hören). Die hier angesprochenen Conti's haben kein offenes Profil, und sind daher relativ unfähig den Schnee aus dem Profil abzustößen, und daher fährt man dann mit Schnee auf Schnee! Die V6 Reifen (ich weiss nicht mehr welche Marke das war, aber ich glaube es war Dunlop) waren in dieser Hinsicht weitaus besser!

Meine Bemerkung bezog sich ausschliesslich auf die Conti 4x4 Contact M+S 255/55 R 18 109V!

Wir haben endlich mal wieder etwas Schnee bekommen. Es hat seit gestern Morgen hier geschneit, und nun haben wir etwa 25 cm Neuschnee. Und ich komme gerade vom Einkaufen zurück und muss sagen, die angeblichen Conti GJR's sind eigentlich ein Witz bei etwas tieferem Neuschnee. Das Auto von meinem Sohn (Pontiac Grand Prix ) mit Frontantrieb und richtigen Winterreifen, kam besser voran als ich mit den Conti's! Kurvenfahren war eine echte Rutschpartie, die Dinger haben so gut wie keine Seitenführung! Meiner Meinung nach sind das Sommerreifen mit M+S Aufdruck!

