

Berganfahrhilfe

Beitrag von „dschlei“ vom 18. März 2005 um 18:12

Zitat von Nebelkrähe

Hallo Michael,

bei meinem Dicken (US-Einstellungen) ist die BAH - genauer derjenige Assistent, der Dich ab einer bestimmten Steigung nach getretener Bremse am Hang hält, auch wenn Du die Bremse losläßt - wegen Produkthaftungsgründen (noch 😬) abgeschaltet. Bei meinem 😊 gibt es eine richtig steile (~ 20°) Zufahrt, da habe ich es mal ausprobiert:

- Bergauf rollte er trotz Vorwärtstrieb der Automatik zurück
- Bergab rollte er sowieso, sobald ich die Bremse löse

Zwar ist meiner "nur" ein 2004er V6 Spritter, aber tendentiell solltest Du bei entsprechender Steigung dasselbe mit Deinem "ganzen" Selbstzünder machen können. Wenn Du nur vom Gas gehst, sollte er in irgendeine Richtung rollen; wenn Du aber bis zum Stillstand bremst und dann von der Bremse gehst, bleibt er am Hang "kleben".

Ich hoffe, das hilft weiter.

Alex.

Alles anzeigen

Ich hab das gestern mal mit meinem neuen V8 probiert. Er bleibt hängen, wenn er in Drive ist, und ich zum Anhalten die Bremse betätigt habe (er kriecht auch nicht vorwärts, was eventuell beim V8 zu erwarten wäre). Wenn er in Neutral ist, rollt er nach dem Anhalten bergab, egal ob rückwärts oder vorwärts!

Das zeigt klar, das die Hilfe im Getriebe vorhanden ist!

