

CountDown läuft

Beitrag von „mike“ vom 17. März 2005 um 22:29

Heute morgen auf der A8 Stuttgart in Richtung München "hinter" Esslingen: nachdem ich mit über 3000km die Einfahrphase hinter mir gelassen habe, konnte ich kurz mal antesten, was in Sachen Vmax möglich ist - leider war die anderen Autobahnteilnehmer um diese Uhrzeit nicht besonders kooperativ, aber trotzdem:

einfach nur g*** wie die Kiste von meiner normalen Reisegeschwindigkeit (150-160 GRA) hochzieht: bei Stellung "D" wird nochmal kurz in den 5 Gang zurückgeschaltet, man hört summende Geräusche aus dem Vorderwagen (Zitat Werner "läuft der Motor noch - normal ja!"). Bei 210 schaltet die Automatik dann in den 6. und bei 230 muss man schon wieder vom Gas. Schade auch 😊 . Und beim nächsten Mal ist vielleicht keiner im Weg!

Über den Momentanverbrauch im MFD reden wir mal lieber nicht: cw-Wert wie 'ne Schrankwand in Eiche Natur und nicht vorhandene eigene Ölquelle vertragen sich nur schlecht 😊 .

Wind- und Abrollgeräusche sind (auch vom Henkel hinten) ok, lediglich der linke Spiegel fing an zu flattern (nur das Spiegelglas)... muss ich mal im Auge behalten oder ist das ein bekanntes Problem?