

# Checkliste

**Beitrag von „Xapathan“ vom 17. März 2005 um 19:12**

Zitat von Nebelkrähe

Beim besten Willen - was manchen T-Freunden schon passiert ist, paßt nicht mehr auf ein Kuhhaut und ist einfach eine Frechheit. Frei nach dem Motto "Gebranntes Kind scheut das Feuer" ist also eine Checkliste die beste Methode, viele Mängel schon vor Ort festzustellen und beheben zu lassen. Im übrigen brauchst Du Dir das alles nicht merken, sondern das Dokument nur ausdrucken. Ich kann mir gut vorstellen, was für Augen die in WOB machen, wenn man bei der Abholung erst mal einen Zettel mit ITF Briefkopf herausholt und anfängt, den Wagen zu kontrollieren - quasi als zweite Endkontrolle.

Aus eigener Erfahrung (ich war mit der Checkliste in WOB) kann ich sagen, dass man auf diese Weise wirklich an das Wichtigste denkt. Mir hat sie geholfen und ich hoffe vielen Anderen auch noch. Aber nat. jeder nach seinem Geschmack. Der Mitarbeiter bei der Abgabe hat tatsächlich nich tschlecht gestaunt und gemeint, ich hätte mich "aber gut vorbereitet"...

Enjoy.