

Vorgänger-Wagen

Beitrag von „gknechtel“ vom 17. März 2005 um 13:31

Trotz meiner fast 50 Lenze bringe ich bei weitem nicht soooo viele Fahrzeugwechsel zusammen, wie manch anderer in meinem Alter. Deswegen gibts auch regelmässig (so alle 5-8 Jahre) mächtig Stress mit der besten aller Ehefrauen, weil ich mich absolut nicht von meinen motorisierten Schätzchen trennen will. Und wenn dann die Verschleissrechnungen innerhalb eines Jahres den Zeitwert der blechernen Spargbüchse überschreiten, dann wird aber höchste Zeit, dass ich wenigsten mal mit Prospekten ankomme, um meine möglich Kaufabsicht wenigstens in Ansätzen mal blitzen zu lassen, um nicht ganz von der Bettkante geschubst zu werden!

Also da wären

Opel Rekord 1700 (Doppelvergasser + Abarth-Auspuff, ca. 85 PS)

Audi 80 GT (1975, 100 PS, 850kg Leergewicht!!)

Audi 80 GLS (90 PS, Familieingründung, Hausbau)

Passat GLS 5R (115 PS, Familien-Anbau)

Passat Syncro GT 5R (120 PS - damals schneller als jeder Golf GTI)

Nissan Patrol GR kurz, R6, 2,8ltr, (das Zugfahrzeug zum 1. Boot)

Pajero GLS lang, 3,0Ltr, 150 PS (das Zugfahrzeug zum 2. Boot)

Pajero GLS lang, 3,5Ltr, 208 PS (der Säufer unter dem Herrn)

T, R5tdi (seit 1.3.05)

Parallel dazu:

seit 1963 (aber den darf ich erst seit 1973 fahren) die väterliche Ford P3 Badewanne (gibt immer noch, mit H-Kennzeichen)

Suzuki RV90 mit Ballonrädern, Bj 1976 (mein Versicherungs-Rabatt-Retter, wenss denn mal sein muss. . . . , steht immer noch angemeldet in der Garage)

BMW R26

VW Derby

VW Golf II

VW Golf GT Variant

Toooyyyoooootttttaaaaa Corolla

seit 2004 Renault Megane CC (CoupeCabrio-> das mit dem Glas-Klapp-Dach)

na ja, sind doch ein paar zusammengekommen,

gk