

Federn hinten gebrochen

Beitrag von „Ritzelblitz“ vom 14. April 2025 um 10:04

Noch eine Ergänzung zu meinem Beitrag zum Federn wechseln:

Wenn ihr die Federbeine ausbaut, müsst ihr die Schrauben für die Federbeinaufnahme vorsichtig lösen. Die Stahlschrauben korrodieren gerne mit dem Alu der Federbeinaufnahme. Das hat zur Folge, dass Alu-Gewindgänge an den Schrauben „haften“. Wenn die Schrauben nach dem ersten Lösen schwergängig sind, ein paar mal lösen und wieder anziehen. Damit lösen sich die Alu-Anhaftungen an den Schrauben.

Wenn die Schrauben einfach mit Gewalt heraus geschraubt werden können die Gewinde im Alu der Federbeinaufnahme beschädigt werden.

Ich habe die Gewinde im Alu nach dem Ausbau noch einmal nachgeschnitten (M10 Gewindeschneider). Die 4 Schrauben kommen ja ohnehin neu.