

# Hybrid / Akkuleistung bzw. Anzeige der Reichweite

Beitrag von „coala“ vom 7. April 2025 um 10:20

Servus,

gute Frage. Obwohl ich übergangsweise mehr als zwei Wochen einen Q8 e-tron im Januar gefahren bin, habe ich mir über das dort identische Phänomen keine großartigen Gedanken gemacht. Tatsächlich war das dort genauso, dass die Restreichweite auch schon beim Start aus der Garage zunehmend dezimiert war, wenn es mal weniger als + 10° C hatte. Das Zuschalten von Sitzheizung, Lenkradheizung und die Erhöhung der Innentemperatur tat dann ihr Übriges 🙄.

Ich dachte eigentlich, dass die Prognose auf die Außentemperatur beim Abstellen des Fahrzeugs am Vortag beruht. Und da ich täglich gefahren bin, erschien mir das auch plausibel. Ist das denn bei dir auch so, wenn die Außentemperaturen über Nacht stark variieren?

Grüße

Robert