

Ventil für Dämpfungsverstellung hinten links , elektrischer Fehler im Stromkreis

Beitrag von „coala“ vom 6. April 2025 um 18:22

Servus,

da der maximale Strom bei der höchsten Dämpferkraft-Einstellung am CDC-Ventil beim 7L 2000 mA beträgt und nicht mehr als 12 Volt Bordspannung zur Verfügung stehen, dürfte der Spulenwiderstand theoretisch nicht mehr als sechs Ohm betragen, sonst wäre der Strom von 2 A nicht erreichbar.

Bezüglich der Sicherungen kannst du dich hier orientieren:

Thema

[Sicherungsplan: Beschreibung, Belegungspläne und Verbauorte der elektrischen Sicherungen und Relais im Touareg 7L.](#)

Unter diesen Links findet ihr die Sicherungspläne zum Touareg 7L.

Baujahr 2002 - 2006:

<https://kfz-sicherungen.com/volkswagen/tou...-2002-2006.html>

Baujahr 2006 - 2010 (GP / nach Modellpflege):

<https://kfz-sicherungen.com/volkswagen/tou...-2006-2010.html>

Grüße

Robert



coala

23. Dezember 2024 um 10:57

Eine separate Sicherung pro Federbein gibt es aber nicht, die Ventile werden direkt vom Steuergerät für Niveauregelung J197 angesteuert.

Grüße

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/18209-ventil-f%C3%BCr-d%C3%A4mpfungsverstellung-hinten-links-elektrischer-fehler-im-stromkreis/?postID=341909#post341909>

Robert