

# Knacken im Gelände

Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Mai 2004 um 22:42

Zitat von owolter

richtig sandokahn

deshalb ist die sperre für die hinterachse auch rausgeschmissenens geld

die sperrt zwar mechanisch, aber es wird eh schon alles über bremseneinriff geregelt

Hallo

Bei meinen zukünftigen T habe ich die Diffsperrre hinten mitbestellt .

Grund :

in unserer Region :Thüringer Wald ( 6 Monate Winter und 6 Monate schwerer Winter)

denke ich schon das die Sperre sich lohnt weil ständiger Bremseingriff kostet 1. Sprit und 2. auf absehbare Zeit auch neue Bremsen und ich denke mal wenn alleine das Material bei meinem Variant 150 Eu macht sind es beim T mindestens 3-400 .

MfG Sandro

PS ob sich die 760 Eu gelohnt haben werd ich wohl erst ende des Jahres erfahren .