

Problem mit der Spannungserhaltung

Beitrag von „moeterxl“ vom 1. April 2025 um 13:47

Hallo Zusammen,

ich denke nicht, dass es die Batterie ist, wenn Nico nach dem Ausstieg des Generators auf Batterie weiterfährt. Dann wäre zu diesem Zeitpunkt Schluss mit Fahren. Wenn die Kontakte alle gängig sind, würde ich dann, wie schon vermutet und ihr ebenfalls meint, auf den Generator tippen.

Generalüberholte Markenteile (Bosch / Valeo) sind auch nicht so teuer.

Dennoch wundert mich das "sporadisch" in solch großen Zeitabständen. Berichte mal, wenn du den Generator getauscht hast, ob es das wirklich war. Oft fehlt in Foren die Rückmeldung zu den Problemen und man erfährt nie die Lösung.

Gruß - Kay