

# Problem mit der Spannungserhaltung

Beitrag von „coala“ vom 1. April 2025 um 10:46

Servus Nico,

ich würde das nicht tun mit einem ganz normalem Ladegerät. Die besitzen keine Spannungsregelung und sind nicht geeignet, ganz ohne angeschlossene Batterie ans Bordnetz angeschlossen zu werden. Die Tatsache dass ein Mal nichts passiert ist, ist da keine Gewähr für den Fortbestand dieses Glücks.

Ich vermute das fast ähnlich wie du, dass der erforderliche "Neustart" darauf hindeutet, dass hier eine Regelkomponente ihr "Nein" gibt, wenn eine bestimmte Betriebsbedingung erreicht wird. Denkbar wäre natürlich auch ein Defekt des zuständigen Stg. Da wir hier aber praktisch keine Ansatzpunkte haben wo der Fehler lokalisiert sein könnte, wird das schwierig werden.

Wie oft tritt der Fehler denn überhaupt auf? Kannst du das in etwa beziffern mit 2 x am Tag, alle paar Wochen, usw.?

Da du schon die neuen Batterie da hast, würde ich zunächst mal tauschen. Ob's was hilft oder nicht sei dahingestellt, aber immerhin ist damit schon mal eine potentielle Fehlerquelle ausgeschaltet und in der Fehlereingrenzung abgehakt.

Grüße

Robert