

Problem mit der Spannungserhaltung

Beitrag von „Ackergaul“ vom 1. April 2025 um 10:37

Hallo Robert,

danke für deine Antwort. Ich hab so`n altes Ladegerät von Eheim, kann von 8-15A laden (Low/ Hight).

Hat beim letztenmal auch super funktioniert.

Die Lima/ Laderegler habe ich auch als erstes im Kopf. Aber das man während der Fahrt die Lima nicht wieder "wecken" kann, durch Drehzahländerungen (bei Stellung "N" abturen lassen und dann Gas bis zur Drehzahlbegrenzung) wundert mich.

Also muß ja irgendwas sagen "nö, vom Generator kommt nix mehr. Bleibt auch so, bis du neu startest".

Ich vermute da ein Steuerteil, das den " Schalter" umlegt. Wird dann aber auch nichts mehr für den Gelegenheitsschrauber sein?

Gruß

Nico