

Problem mit der Spannungserhaltung

Beitrag von „moeterxl“ vom 31. März 2025 um 17:05

Hallo Nico,

die 11,5V klingen nach Batteriespannung abzüglich Spannungsabfall durch die Bordnetzlast - also wahrscheinlich Generatorproblem. Mich stört auch etwas an den 14,1V bei Motorlauf. Wenn die Batterie entladen ist, sind die 14,1V plausibel, da Ladestrom in die Batterie geht und im Netz fehlt. Bei geladener Batterie muss die Bordspannung bei 14,4V liegen. Die sehe ich bei mir immer, wenn die Batterie geladen ist.

Sagt der Fehlerspeicher was oder kein Eintrag? Sporadische Generatorprobleme kenne ich so nicht. Geht oder geht nicht. Die Kabelverbindungen am Generator und das Masseband vom Motor zur Karosserie können Probleme sein. Verschraubungen am Generator und Massekabel Motor / Karosserie auf Korrosion / Kontakt / Festsitz prüfen. Gerne die Kontakte reinigen und fetten. Wenn da nichts ist, bleibt der Generator als Möglichkeit. Ist aber schwierig, wenn es nur sporadisch auftritt.

Gruß - Kay