

Reserverad

Beitrag von „IT-CS“ vom 17. März 2005 um 08:15

Hi,

genau aus diesen oben genannten Gründen habe ich das Faltrad. Das Leergewicht steigt zwar noch um einige Kilo's aber man hat ein halbwegs richtiges Rad. Bei Reifenplatzer oder Schlitzer, was ja beim Geländefahren mal vorkommen kann, ist man mit der Sprühflasche aufgeschmissen.

Gruss, Jörg