

# Fahrprofile, genaue Beschreibung möglich ?

Beitrag von „coala“ vom 31. März 2025 um 10:54

## Zitat von TomT

[...]Eine getrennte Verstellung von Fahrzeughöhe und Dämpferhärte habe ich auch nicht gefunden. Ich würde z.B. gerne in der tiefsten Einstellung fahren aber nicht gleich mit harten Dämpfern (Sport-Einstellung). Das Auto senkt je nach Geschwindigkeit automatisch ab, ich würde das gerne unter "Individual" auch selber verstellen können. Irgendwie den Windwiderstand beeinflusst die Sache nun doch. Nicht umsonst haben Fahrzeuge mit Luftfahrwerk eine höhere Endgeschwindigkeit

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

[...]

Servus Tobi,

das Fahrwerk wird beim CR vollautomatisch stufenweise in Abhängigkeit der Geschwindigkeit abgesenkt. Ab 120 km/h um 15 mm, im Sport-Modus um weitere 10 mm ab 210 km/h.

Ein manueller Eingriff hätte hier deshalb keinen Einfluss auf die Höchstgeschwindigkeit. (Ich weiß schon, dass du das nur als Beispiel geschrieben hast). Auf den Spritverbrauch hat es natürlich schon einen (kleineren, aber merklichen) Einfluß, das kannst du ja einfach mal selber ausprobieren, indem du bei Überlandfahrten mal längere Zeit im Fahrprogramm Sport aber im Getriebeprogramm "D" fährst.

Als Vergleich fährt man hier bei Audi eine andere Strategie beim Luftfahrwerk. Hier wird bereits ab 70 km/h das Niveau um 25 mm abgesenkt, bei 160 km/h geht es weitere 15 mm nach unten. Man arbeitet also hier mit bis zu -40 mm, beim Touareg CR "nur" mit bis zu -25 mm. Das mit den 70 km/h und dann immerhin gleich mal -25 mm finde ich persönlich sehr gut gemacht, das hätte ich mir beim CR auch gewünscht. In der Stadt und in Ortschaften bis du immer im "übersichtlichen" Normal-Level, auf Landstraßen dann aber sofort und automatisch im dynamischeren und natürlich aerodynamisch günstigeren abgesenkten Niveau.

Grüße

Robert