

Kaufberatung 7p V8 TDI bj2012-2015

Beitrag von „karlm“ vom 29. März 2025 um 17:33

Also ich fahre einen 2015er V8 TDI ohne Adblue und ohne Start-Stopp mit Euro5.

Ich habe knapp 27.000 € für das Fahrzeug bezahlt mit 72.000 km auf der Uhr.

Ich besitze das Fahrzeug seit Sommer letzten Jahres und hatte leider Pech. Ich hatte einen Turboschaden und später eine defekte Lamdasonde, die sich verabschiedet hat. Ohne Versicherung hätten sich die Kosten auf ca. 11.000€ summiert, trotzdem habe ich immer noch knapp 7.000€ bezahlt. Dennoch glaube ich, dass ich die richtige Entscheidung getroffen habe. Das Fahrzeug ist super bequem, vielseitig einsetzbar und hat keine Tendenz, Luxus auszustrahlen. Dennoch bewegt man sich auf der gleichen Plattform wie Cayenne und Q7.

Ich würde den V8 wieder kaufen - letztens habe ich einen hier oben in Schweden gesehen, der 520.000 km auf der Uhr hatte. Laut Besitzer gleiche Lader und gleiche Kette... Ich freu mich, auf meinen (jetzt Neuwagen 😄) auch noch 400.000 km zu spulen.

Dennoch: immer ein bisschen Geld an der Seite haben, falls mal was kaputtgeht.

LG aus dem hohen Norden.