

# Fahrprofile, genaue Beschreibung möglich ?

Beitrag von „coala“ vom 29. März 2025 um 13:15

Servus,

die Bedienungsanleitung sagt hierzu:

**Eco:** *Versetzt das Fahrzeug in einen verbrauchsgünstigen Zustand und unterstützt Sie bei einer kraftstoffsparenden Fahrweise. Im Fahrprofil **Eco** wird automatisch in die Getriebestufe **E** geschaltet.*

Dass es eine Getriebstufe "E" gibt, konnte ich allerdings nie recht nachvollziehen, denn meinen Beobachtungen nach waren die Schaltpunkte identisch zu "D". Einziger Unterschied im Antrieb ist m. E. nach eine etwas flachere Gaspedalkennlinie, ähnlich wie im Fahrprofil "Snow". Gespart habe ich da gegenüber "D" nie etwas, weshalb ich das auch nicht nutzte. Und nach jedem Neustart des Fahrzeugs ist sowieso wieder automatisch "D" aktiv, weil das Fahrzeug damit bezüglich Schadstoffnorm zertifiziert wurde.

Eine "stärkere Bremsfunktion" (hey, das ist kein E-Auto) oder gar einen Getriebemodus für den Stadtverkehr gibt es nicht, die Schaltpunkte werden sowieso innerhalb festgelegter Grenzen je nach momentaner Fahrweise dynamisch verschoben. Da braucht es keine manuellen Eingriffe, da passt alles auch so recht gut. Grundsätzlich ist die Getriebeabstimmung beim CR eher konservativ-gemütlich ausgelegt und auch ein Wechsel in "S" macht da nicht die Welt aus, teilweise wird - je nach aktueller Situation/Drehzahl - noch nicht mal einen Gang herunter geschaltet. Ich hätte mir da immer etwas mehr Spreizung gewünscht, aber das ist gewollte Philosophie beim Touareg: Alles soll so unauffällig und dezent funktionieren, dass der Fahrer irgendwelche Automatisierungen idealerweise gar nicht bewusst wahrnimmt. Das ist auch sicher nicht den schlechtesten Ansatz, das Auto soll ja den Fahrer möglichst entlasten und nicht - wie es bei BMW gerne gemacht wird an allen Ecken und Enden - mit allerelei sinnlosem Bling-Bling beschäftigen.

Grüße

Robert