

ESP Symbol und Front Assist Fehler, wer hat Rat ?

Beitrag von „coala“ vom 29. März 2025 um 10:23

[Zitat von moeterxl](#)

[...] Aus welchem Grund auch immer, ist das STG für Differentialsperre ein Subteilnehmer vom ESP [...]

Servus Kay,

danke für die Infos. Der Grund hierfür ist, dass die Sperre(n) einerseits benutzt werden um (nicht nur ganz kurzen) Radschlupf durch Ansteuerung der Reibkupplungen zu begegnen und umgekehrt diese sofort zu öffnen, um eine Bremsung mit störungsfreier ABS-Regelung pro Rad zu ermöglichen. Insofern diese Vernetzung.

Grüße

Robert