

# Tausch Ventil Luftfahrwerk vorne Links lt. VCDS?

Beitrag von „Eddy-65“ vom 27. März 2025 um 19:52

Hier die Aufklärung:

Elektrischer Fehler war richtig☐☐Nochmals besten Dank für den Tipp, denn ich hätte zuerst mechanische Dinge und Undichtigkeiten gesucht.

Kabel, welches oben mittig in den Dämpfer geht und normalerweise unzerstörbar mit Vollgümmi/Silikon ummantelt ist, wurde ein Opfer des heimischen Marders.

Ich könnte diese Viecher ins Jenseits schicken.

- Motordämm-Matte am X3 vor einigen Jahren komplett zerfressen
- Volvo-X90 Unterdruck-Schlauch kl. Löcher eingebissen
- am Haus gr. Löcher in Isolierung an mehreren Stellen gefressen

...und jetzt das Kabel vom Sensor.

Ich habe das Kabel provisorisch geflickt/gelötet, da ich nicht auf die Schnelle in Erfahrung bringen konnte, wie die Demontage des Ventils/Gebers ist.

Man kann zwar den Gummistopfen zum Dämpfer entfernen, sodass man auf einen Sechskant zum Ausschrauben schaut und auch sieht, dass das Kabel dort eingeht.....aber mehr auch nicht.

Fakt ist, Fehler ist behoben und Jagd auf den Marder eröffnet.

Um das neue Kabel kümmere ich mich die Tage oder kann jemand direkt sagen, ob diese einfach an dem Sechskant ausgedreht werden kann?

Nochmals vielen Dank für die Hilfe...hat mir richtig viel Zeit gespart☐☐

Gruß

Andreas