

Kaufberatung 7p V8 TDI bj2012-2015

Beitrag von „haimik“ vom 26. März 2025 um 08:23

Zitat von Philippe

ja du bekommst fast alle Teilen bei VW aber um welchen Preis, zum Beispiel wieviel kosten den 8 Injektoren und eine Hochdruckpumpe

Hallo Philippe,

ich muss dir erneut widersprechen damit hier kein falsches Bild der Situation entsteht.

Ich habe noch nie ein After-Market Teil bei VW gekauft (nichts für ungut!). Ausnahmen waren Überraschungssituationen wo ich schnell reagieren musste da VW Teile innerhalb von Stunden besorgen kann.

Das Angebot und die Preispalette sind sehr groß und richten sich i.d. R. nach der Qualität. Mit der Ausnahme der Elektronikkomponenten zu Corona-Zeiten kann ich mich an keinen chronischen Mangel erinnern. Zu Internetzeiten findet man alles.

Es ist also möglich alte Autos sehr gut in Stand zu halten. Maßgeblich ist aber der Ausgangszustand und die Qualität der Instandhaltung, auch nach dem Kauf. Wenn der Wagen vorher schlecht gepflegt wurde (schlechtes Öl, verschleppte Inspektionen, einfache Sachen wie normales Wasser in das Kühlsystem ergänzt, Filterwechsel eingespart, gemeldete Fehler nicht beachtet nach dem Motto "geht noch", Antriebsstrangpflege, Fahrweise, etc.) kann ein Auto irgendwann nicht mehr mit vertretbarem finanziellen Aufwand repariert werden. Ansonsten sind Laufleistungen von vielen Hunderttausend Kilometer möglich. Ich habe neulich unseren 1,2l Polo nach 22 Jahren und 270.000 km mit Originalmotor und ohne Rost verkauft, nachdem ich die o.g. Prinzipien all die Jahre konsequent angewendet habe. Natürlich gibt es auch konstruktionsbedingte Schwachpunkte, komischerweise sind mir persönlich nur Bagatellen begegnet.

Die Werkstätten stehen unter Kostendruck und Fachleutemangel. Es ist ein Riesenvorteil wenn man richtig recherchiert selber schraubt. Wem die Infrastruktur fehlt und die Zeit nicht hat (diese hatte ich lange auch nicht) kann sich trotzdem gründlich mit der Thematik auseinandersetzen und der Werkstatt auf die Finger schauen.

Die Kosten um ein V6 Touareg in Stand zu halten sind naturgemäß höher als beim 1,2l Polo. Diese Entscheidung trifft man beim Kauf und hat gewissen Folgen.

Meine Kaufempfehlung gilt also entschieden weiter wenn das o.g. beachtet wird.

VG