

# Adaptive Fahrwerksregelung DCC Pro inkl. Fahrprofilauswahl

**Beitrag von „coala“ vom 26. März 2025 um 00:11**

Servus Hubert,

ja, hatte ich schon als Ersatzfahrzeug einige Tage. Es kommt jetzt halt darauf an, was du erwartest. Ich selbst war nicht begeistert im Vergleich zum CR, das Fahrwerk ist spürbar schlechter als beim Touareg mit Luftfederung aber ohne eAWS.

Der Touareg folgt stoisch dem Lenkeinschlag, der Tiguan kommt an der Hinterachse ziemlich schnell rum. Das ist aber im Kontext mit der Fahrweise zu betrachten. Wenn du, wie du schreibst, hauptsächlich Kurzstrecke fährst und eher wenig „sportlich“ unterwegs bist, wird das kaum auffallen.

Mir selber würde es wohl eher schwerfallen, vom wirklich hervorragenden Fahrwerk des CR zum Tigi zu wechseln. Nicht weil ich rase oder mich dauernd im Grenzbereich bewege, es ist einfach dieses souverän stabile Fahrverhalten des CR, welches da eben eine andere Liga darstellt.

Der Tigi fährt sich ähnlich wie ein Audi A4 oder ein Skoda Kodiaq. Sicher, aber im Vergleich schwammig. Alles subjektiv, wirst du wohl selber probieren müssen, auch wenn es ein paar Kilometer Fahrstrecke bedeutet.

Grüße

Robert