

Kaufberatung 7p V8 TDI bj2012-2015

Beitrag von „donadi“ vom 25. März 2025 um 13:39

Hier, 3.0 TDI 7L, 315.000tkm, verliert garnichts, weder Öl, noch Wasser, noch Teile 😊
Gerade ist er beim Lackierer - kleine Rostpickelchen am Radlauf hinten links und ein Kratzer an der Türe hinten rechts. Nicht verbummeln, sofort machen lassen. Kostet am Ende auch 1000€, aber dafür habe ich in zwei Jahren kein durchgerosteten Kotflügel.

Der dicke wird gepflegt und regelmäßig gewartet. Also man kann ein Fahrzeug schon bis ins hohe Alter sehr gut erhalten. Das sind dann aber keine "Investitionen", das sind laufende Kosten. Dieses Geld ist weg, das kommt nicht wieder beim Verkauf.

Aber genau diese gut gepflegten wirst du ja super selten beim Händler finden, denn die wenigsten stellen ein top laufendes Auto zum Händler. Eben aus dem Grund, dass Wartungskosten über den Verkaufspreis nicht wieder reinkommen. Die meisten in diesem 200tkm+ Bereich beim Händler sind ungewollte Problemkinder oder Opfer von Besitzern, die sich haben durch den günstigen Gebrauchtpreis täuschen lassen. Ein Touareg braucht Geld zum Unterhalt - und davon nicht zu knapp.