

Kaufberatung 7p V8 TDI bj2012-2015

Beitrag von „haimik“ vom 25. März 2025 um 09:24

Zitat von Philippe

Ich investiere mein Geld in Aktien, Immobilie und Gold und nicht in Gebrauchte Autos die schon 200000 km auf die Uhr haben. Schrauben ist für mich ein Hobby und ich kenne so viele Leuten von meine Familie oder Freunde die so viel Geld in gebrauchte Autos ausgegeben haben und am Ende immer noch kein zuverlässiges Auto haben. Und sogar wenn man viel selber machen kann bleibt immer noch dass Problem von Ersatzteilen die schwere und schwere zu bekommen sind. Niemand braucht ein 8 Zylinder oder sogar 6 Zylinder oder diese ganze Extras die nur Probleme machen mit den Jahren.

Hallo Philippe,

normalerweise schreibe ich zu solchen Themen nicht aber diese sind etwas gewöhnungsbedürftige Aussagen.

Immerhin handelt es sich hier um ein Forum für Touareg-Begeisterte und gerade die Instandhaltung und Pflege älterer Modelle ist hier ein wichtiges Thema.

Was die Ersatzteilversorgung angeht ist ein VW auch noch nach 20-30 Jahren problemlos zu erhalten, das ist zumindest meine Erfahrung nach 40 Jahren Eigenleistung und sehr unterschiedlichen Modelle.

Ob man einen 4, 6, 8 oder gar 12-Zylinder fahren möchte soll jedem überlassen sein aber dass ein 6 oder 8-Zylinder soviel mehr Ärger macht als ein 4-Zylinder kann ich nicht bestätigen. Je nach Beanspruchung (z.B. Anhängerbetrieb) ist ein 6- oder 8-Zylinder ein Riesenvorteil.

Da das Thema "Kaufberatung" heißt, möchte ich alle die mit einem 6er oder 8er Touareg 7P liebäugeln dazu ermuntern das zu machen, vorausgesetzt man wird beim Kauf fachmännisch begleitet und bereit ist die Vorsorgeaufwendungen nach dem Kauf zu tätigen.

VG