

Reserverad

Beitrag von „dummytest“ vom 16. März 2005 um 22:09

es gibt auch wahlweise (hier in D ohne Aufpreis) ein Faltrad.

Da konnte ich mir gar nix drunter vorstellen, jetzt weiss ich, dass es ein nicht aufgeblasenes Notrad ist. Den Kompressor habe ich also auch, nur kein Dichtmittel für den kaputten Reifen.

ehrlich gesagt, traue ich aus den unten schon beschriebenen Problemen dem Dichtmittel nicht über den Weg.

Ich glaube aber, dass dir keine Wahl bleibt, wenn dein Wagen die zweite Batterie (ist die nicht in der Reserverradmulde?) verbaut hat (V10?, Standheizung?).

Bei mir war Platz für´s Notrad  