

Abdeckung AHK

Beitrag von „donadi“ vom 17. März 2025 um 13:55

Irgendwie ein krassen "nicht Problem". Wenn du nur 5 mal im Jahr mit dem WoWa unterwegs bist, gehe doch schnell vor dem Ankuppeln mit einem Schleifvlies und Bremsenreiniger oder Isopropanol drüber, das mache ich auch so bei mir. Und leichter Flugrost bringt die ASK auch nicht um, die Beläge halten eigentlich super lange, bei mir (großer Tabbert Doppelachser) gut über 10.000 KM

Fett ist allerdings der Killer, das darf keines Falls auf den Kugelkopf, wenn du eine ASK hast.

Ich selbst habe auf dem 7L eine abnehmbare Kupplung die immer dran ist, Rost ist kein Thema. Abgedeckt ist sie mit dem Original Westfalia Kondom:

[Westfalia Original Westfalia Kugelschutzkappen \(2 Stück\) für Anhängerkupplungen - Abdeckkappen für Kupplungen : Amazon.de: Auto & Motorrad \[Anzeige\]](#)