

Der Touareg V8 TDI R-Line von Linx

Beitrag von „Linx“ vom 14. März 2025 um 21:58

Mein Heckwischer war im Bereich des Winkelstücks undicht, und beim Betätigen des Wischwassermotors lief eine bräunliche Brühe in die Verkleidung der Heckklappe. Ursache war, dass die durchgehende Hohlwelle vom Heckwischermotor am Anschluss für den Wischwasserschlauch innen unter dem schwarzen Kunststoffanschluss korrodiert war.

Einen Reparatursatz mit neuer Hohlwelle gibt es für dieses Modell leider nicht. Anstatt nun einen teuren Heckwischer von VW, TN 7P6 955 711 B, zu kaufen, habe ich das baugleiche Teil von Valeo mit der Teilenummer 579723 gekauft.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Neben dem Heckwischer kam auch gleich eine neue Sechskantschraube und eine neue Dichtung für die Durchführung an der Heckscheibe ins Fahrzeug.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Dann gab es noch eine neue Tülle für den Heckklappenkabelbaum. Die alte Tülle hatte ich beim Einbau meiner Rear-Dashcam leider unvorsichtig ausgebaut und beschädigt, sodass die Dichtheit nicht mehr 100% gegeben war. Anstatt den Kabelbaum mühsam aus der Heckklappe zu entfernen, habe ich auf die Koppelstelle an der D-Säule zurückgegriffen, und dort die beiden Gehäuse ausgepinnt. Ein Pin steckte fest und ich musste deshalb einen Gehäuse zerstören. Die Suche nach dem Ersatzteil war etwas nervig, da es unter der eingegossenen Teilenummer kein Ersatzteil gab, und ich keine Kompromisse bzgl. Steckerkodierung machen wollte (ich hatte

sogar noch ein nach kleiner Bearbeitung passendes Gehäuse an meinem Golf V/VI Kabelbaum-Ersatzteilspender gefunden). Letztendlich habe ich die TN für das passende Gehäuse über einen Ersatz-Kabelbaum gefunden. Das neue Gehäuse ist nun zweiteilig und passt von der Kodierung wieder vertauschsicher an die Koppelstelle.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.