

Luftfahrwerk fährt nach dem Einparken an der HA runter und bleibt im Belademodus stehen.

Beitrag von „Wolfapfel“ vom 13. März 2025 um 19:57

Hallo , was hab ich bereits getan .

Hochpumpen in den Geländemodus geht an der VA und einwenig hinten rechts . Der linke Dämpfer bleibt unverändert unten .

Zurück in den Normalhöhe , HA sinkt zu tief und die VA steht zu hoch . Nach einem Km fahren kommt der Warnhinweis .

Haben heute das Restdruckhalteventil HA links gewechselt und stellte fest das der Luftschlauch ohne Druck war.Kein Zischen wie man es erwarten würde. Ergebnis , alles beim alten . Mein 2015 7p besitzt nur einen Druckbehälter in einem geschlossenem System , somit erscheint es mir plausibel , dass das Steuergerät VA zu HA und HA rechts zu links entsprechend nivelliert.

Der drucklose Luftschlauch weist eventuell auf ein Leck hin oder ein Problem mit dem Ventilblock .

Das Auslesen mit VCDS ergab 0644 Niveauregulierung mechanischer Fehler

Lässt sich der Ventilblock separat ansteuern und so die Ursache weiter eingrenzen.

Wer hat Ähnliches gehabt und wie gelöst . Für einen guten Hinweis würde ich mich freuen .

Grüße aus dem Allgäu