

Auspuffendrohr verrußt

Beitrag von „haimik“ vom 13. März 2025 um 18:19

Es gibt:

- NOx1 G295
- Nox2 G687

wie auch eine Reihe Temperatursensoren.

Verfolge den Signalverlauf mit VCDS während einer Testfahrt, diese kannst du wunderbar alle aufzeichnen und darstellen. Sonst kommst du nie auf einen grünen Zweig.

Der Ruß ist (wenn der noch da ist) der nächste Schritt.