

# Touareg 3.0 TDI (2014) - Temperatur steigt bei schneller Fahrt

Beitrag von „haimik“ vom 11. März 2025 um 19:16

Die Standheizung würde ich ausschließen, die läuft unüberhörbar.

Der Wasserverlust kann bei höheren Temperaturen durch Überdruck entstehen bevor die Kopfdichtung beschädigt wird oder der ZK sich verkrümmt. Bei 100°C passiert das noch nicht.

## Zitat von GüntherK

Sinngemäß ist wohl so, das der Motor 2 Kühkreisläufe hat. Erster Kreis sind nur die Köpfe. Wenn die warm sind, öffnet das Ventil und der Block wird dann gekühlt. Macht man wohl so, damit der Motor schneller warm wird. Wenn das Ventil defekt ist, entfällt die Blockkühlung.

Das stimmt.

Es gibt ein *Kühlmittelventil für Zylinderkopf -N489*. Das steuert ein Absperrventil für Kühlmittel an. Beide Komponenten sind zu untersuchen, sind leicht zugänglich und jemand der die Funktion kennt müsste relativ schnell sagen können ob sie richtig schalten. Das gilt aber vorerst nur für den V6.

Da du nicht verraten hast welchen Motor du hast (Hubraum, PS), ist es zunächst nur raten.