

# Touareg 3.0 TDI (2014) - Temperatur steigt bei schneller Fahrt

Beitrag von „sasa27“ vom 10. März 2025 um 21:53

Touareg 3.0 TDI (2014) - Temperatur steigt bei schneller Fahrt + zieht Kühlwasser nach

Hallo zusammen,

ich habe ein Problem mit meinem VW Touareg 3.0 TDI (BJ 2014, Luftfederung) und hoffe, dass jemand ähnliche Erfahrungen gemacht hat.

Symptome:

Bei normaler Fahrt bleibt die Temperatur stabil bei 90°C.

Auf der Autobahn (schnelle Fahrt, hohe Last) steigt die Temperatur an.

Sobald ich das Gas wegnehme, sinkt die Temperatur wieder auf 90°C.

Nach manchen heißen Fahrt zieht der Motor Kühlwasser aus dem Ausgleichsbehälter nach (ca. 200–300 ml).

Linker Kühlschlauch (vom Motor aus gesehen rechts, Beifahrerseite) bleibt kalt, während der andere heiß ist.

Bereits gemacht:

- Wasserpumpe erneuert
- Thermostat zweimal gewechselt (zuerst Nachbau, jetzt Originalteil)
- Innenraum-Wärmetauscher mit Spülgerät gereinigt
- Kein Wasserverlust sichtbar, kein weißer Rauch, kein Ölschlamm
- CO<sub>2</sub>-Test auf Kopfdichtung bestanden (keine Abgase im Kühlwasser)

Meine Vermutungen:

- Luft im System? Trotz Entlüftung zieht der Motor nach jeder Fahrt Kühlwasser nach.
- Kühler verstopft? Ein Schlauch bleibt kalt, evtl. schlechter Durchfluss.
- Kühlerdeckel defekt? Vielleicht baut das System nicht genug Druck auf.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/29092-touareg-3-0-tdi-2014-temperatur-steigt-bei-schneller-fahrt/?postID=341279#post341279>

□ Standheizung beeinflusst Kühlkreislauf?

Hat jemand eine Idee oder hatte schon mal ein ähnliches Problem? Danke für jede Hilfe!