

TII AHK nachrüsten bei installiertem ACC

Beitrag von „Gray“ vom 10. März 2025 um 10:34

... was mir noch einfällt. Ein Fehler ist noch vorhanden, der hat aber vermutlich nichts mit der AHK & ACC zu tun. Daher lasse ich den Fehler auch unbeachtet, da es keine Einschränkungen gibt und ich auch nicht der einzige mit diesem Fehler bin.

Adresse 19: Diagnoseinterface (J533) Labeldatei:* Keine

Teilenummer SW: 7P6 907 530 D HW: 7P6 907 530

Bauteil: GW-CAN-L-FR-M H08 5202

Revision: ----- Seriennummer: 00000000165714

Codierung: 0001037D00

Betriebsnr.: WSC 31414 790 00001

GVL: FB3F40E51D7F660000

ASAM Datensatz: EV_GatewVW526UDS 001006

ROD: EV_GatewUDS_VW52.rod

VCID: 397EE1DDB874805ECC-806C

Steuergerät für die Batterieüberwachung:

Subsystem 1 - Teilenummer SW: 7P0 915 181 A HW: 7P0 915 181

Bauteil: Batt_Sensor H07 0140

Seriennummer: 00000000005650632436

1 Fehler gefunden:

4224 - Motorsteuergerät

U0100 00 [00001000] - keine Kommunikation

Sporadisch - bestätigt - geprüft seit letzter Löschung

Umgebungsbedingungen:

Fehlerpriorität: 2

Fehlerhäufigkeit: 1

Verlernzähler: 57

Kilometerstand: 202233 km

Datum: 2025.03.08

Zeit: 17:51:44

Spannung Klemme 30: 12.8 V

Spannung Klemme 15: 0.0 V

Steuergerätemperatur: 39 °C

Systemstatus: Awake_Timer_active

IN ESP_standstill flag: no standstill detected

Motor läuft: aus

IN ZAS_Te_X: aus

Status Klemme 15 über CAN: aus
Status Klemme 15: aus
Datenfeld: 0

Falls jemand eine Lösung für das Problem kennt, würde ich mich natürlich freuen.

Danke

Raymond