

# Einstellwerte Luftfahrwerk V8Tdi

Beitrag von „haimik“ vom 8. März 2025 um 07:46

Einige Gedanken zum Thema: die Sollwerte die du für die Ausführung 2MA oder jede andere findest sind verbunden mit einer bestimmten Fahrzeughöhe, gemessen von der Achse bis zur Unterkante des Kotflügels. Die Höhe muss während der Einstellung genau stimmen.

Außerhalb einer Toleranz, die +/- 10 mm beträgt, verändern sich die Winkel. Das ist gewollt so.

## Zitat von GüntherK

Habe vor einiger Zeit den T tiefer legen lassen. Leider hat sich der Sturz nicht genau einstellen lassen.

Wenn du jetzt die o.g. Solldaten nimmst passt die Geometrie nicht mehr. Ich vermute dass das auch der Grund ist warum du den Sturz nicht einstellen kannst. Es ist m.E. nicht damit getan die Lenker zu verändern. Du kannst zwar dann die Werte einstellen, die passen aber nicht mehr zur Gesamtgeometrie und Reifenverschleiß bzw. schlechte Fahreigenschaften sind die Folge.

Der Sturz, die Spur und der Nachlauf (vorne) sind beim Touareg einstellbar und beeinflussen sich gegenseitig damit abhängig von Beladung, Fahrsituation (Kräfte), etc. das Rad optimal auf der Fahrbahn sitzt. Es gibt ganze Bücher drüber, das kann hier nicht alles erklärt werden.

Kurz gesagt empfehle ich dir dringend eine gute Tuningwerkstatt aufzusuchen die in der Lage ist kompetent zu beurteilen welche Werte eingestellt werden müssen. Es kann sein dass die zulässige Toleranz genutzt wird aber auch dass ganz andere Werte gelten. Dazu spielt noch eine große Rolle was du eigentlich durch die Tieferlegung beabsichtigst: Optik, Sportliches fahren? Das alleskönnende Optimum gibt es nicht. Z.B. wenn du Nordschleife fährst musst du mit Reifenverschleiß im Alltag leben.

Ich kann versichern dass die Auswirkung der Radgeometrie auf das Fahrverhalten entscheidend ist.

VG