

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dummytest“ vom 16. März 2005 um 20:50

Zitat von dschlei

Da solltest Du versuchen, einen Jeep zu nehmen (Grand Cherokee am Besten). Der Blazer ist Ok, besonders die 2 türige Ausführung (kürzerer Radstand). Du könntest auch mal bei Off-Road Outfitter nachschauen, ob die was Anderes haben. Wie hier z. B.

<http://4wheeldrive.about.com/od/renta4x4/> 😊 🙌🙌

Klasse Link, da komme ich mit weiter 🙌🙌, Danke...