

Rückruf Aktionsnummer 23FE

Beitrag von „Remo“ vom 4. März 2025 um 15:54

[Zitat von Remo](#)

Moin,

Update zu meinem 7L:

Angeliefert für die Nachbesserung habe ich am 24.02.2025. Nachdem bereits nach 2 Tagen die Abgaslampe kam mit „AGR Durchsatz zu gering“, sollten neue Saugrohre installiert werden und vermutlich weitere betroffene Komponenten.

Heute habe ich den Vertragspartner telefonisch nach einem Status zur Abarbeitung des Teiletausches gefragt.

Es wurden mehrere Neuteile verbaut, was alles im Detail konnte er mir adhoc am Telefon nicht sagen. Allerdings hat sich nach einer Probefahrt nun ein erheblicher Kühlmittelverlust herausgestellt. Vermutlich durch die Arbeiten im V, um unter anderem den AGR Kühler auszubauen und im Ultraschallbad zu reinigen.

Es folgt nun eine weitere Woche, um diesem Problem auf den Grund zu gehen und alles wieder zu zerlegen.

Fakt ist, vor der Aktion war das Kühlsystem zu 100% dicht.

Die Frage nach einem kostenlosen Leihwagen wird leider verneint. Ich müsste den Leihwagen bezahlen, wenn man dann überhaupt einen zur Verfügung hätte, denn auch das stellt wohl eine Herausforderung dar.

Schwierig, wenn man im Haushalt täglich zwei Autos braucht und ich einen Arbeitsweg von 240km täglich habe.

Alles anzeigen

Update:

Habe den Wagen heute zurückbekommen. Wasserverlust hat sich nicht bestätigt. Das Wasser im V stammt von den Arbeiten, um die Saugrohre inklusive Drallklappen und -steller zu erneuern. Dabei muss das Kühlsystem zwangsläufig geöffnet werden und man hat schlicht und ergreifend vorher keine Kühlfüssigkeit abgelassen bzw. den Pegel nicht gesenkt. Das Wasser verdampft nun mit der Zeit bzw. schwapp bei schärferen Bremsmanövern vorne rechts aus dem V heraus und kleckert am Riementrieb herunter...ich hätte mir zwar gewünscht das Auto ohne Kühlmittelrückstände im V zurückzubekommen, aber bei dem alten Trecker kann ich darüber

hinweg sehen.

Fazit bis hierher:

Software äußert sich nicht und wenn nur marginal der Motorcharakteristik.

Je nach Laufleistung, Pflege und Fahrprofil kann der Fehler auftreten, dass der AGR Durchsatz zu gering ist. In meinem Fall war es so und Volkswagen hat mir neue Saugrohre mit Drallklappen und Stellern eingebaut alles zu Lasten von Volkswagen.

Einziges Manko: ich musste mich für die 10 Tage selbst um einen Ersatzwagen kümmern.

Den AGR Kühler hat man entgegen meiner Annahme doch nicht demontiert und im Ultraschallbad gereinigt. Der könnte ggf. noch Ärger machen und bzgl. Durchsatz nun das Bottleneck sein.

Ich beobachte die Sache weiter, nehme aber an, dass nun vorerst keine neuen Fehler auftreten werden.